



Historique



Depuis plus de 12 ans, Balkans Bosphore Logistique, devenu depuis BBL TRANSPORT, oeuvre pour la satisfaction de ses clients.

L'exigence, le professionnalisme et la connaissance des différents marchés et cultures ont permis au groupe de se développer, au point d'ouvrir prochainement sa 12ème agence en Europe.

- **Janvier 1997** : Création de la société BBL TRANSPORT, avec un capital social réparti entre Monsieur Kaci KEBAILI (à hauteur de 51 %) et la SA Transport ALLOIN (pour 49%).
- **Juillet 2000** : Le président fondateur de l'entreprise crée une société holding personnelle, la société anonyme BBL INVEST. La vocation de cette structure juridique est la prise de participation et la création de nouvelles entités dans le monde du transport.
- **Septembre 2000** : Pour accompagner la croissance de l'entreprise et pour renforcer ses fonds propres, les actionnaires décident d'une augmentation de capital de 700 000 francs français à parité. Le nouveau capital est immédiatement converti en euros, pour s'élever à 152 400 €. La SA BBL INVEST se substitue à Monsieur Kaci KEBAILI et devient donc l'actionnaire majoritaire de BBL TRANSPORT.
- **Septembre 2001** : Création de la première filiale à 100 %, à Istanbul. Il s'agit de la SA BBL TRANSPORT.
- **Mai 2002** : BBL INVEST rachète la participation minoritaire des Transports Alloin dans la société BBL TRANSPORT et devient actionnaire unique de l'entreprise.
- **Janvier 2003** : Deux nouveaux établissements sont créés. Il s'agit de la SARL BBL TRANSPORT, à Moscou, et de l'agence BBL SHIPPING, au Havre, qui concentre l'ensemble des activités maritimes du groupe.
- **Mars 2004** : Une filiale est créée en joint-venture à Thessalonique, en Grèce, avec le partenaire local du groupe BBL. Cette société est baptisée BBL TRANSPORT HELLAS et BBL INVEST en détient 51 %.
- **Mai 2005** : BBL TRANSPORT fait l'acquisition de la société lyonnaise ALL TRANSPORTS, spécialiste de l'Europe du Sud. Cette opération permet au groupe d'améliorer sa couverture géographique, de compter 130 collaborateurs et de couvrir 30 pays européens, du Portugal à la Russie et de l'Estonie à la Turquie. La gamme de produits proposés s'étend du groupage en lignes régulières, sur toutes ses destinations, jusqu'à l'affrètement de charges complètes.
- **Octobre 2006** : Nouvelle croissance externe. BBL rachète le groupe DMS-VIAMAR, dont le siège social est basé à Marseille, et multiplie ainsi ses implantations sur les marchés français et Belge. Outre une meilleure couverture du territoire, cette acquisition va permettre à BBL Transport de renforcer ses activités maritimes (filiales au Havre, Lille, Marseille, Anvers).
- **Juillet 2007** : BBL saisit l'opportunité de racheter ART SERVICES TRANSPORT (<http://www.artservices.fr>) (AST), une entreprise parisienne positionnée sur un créneau très particulier : le transport d'oeuvres d'art et produits à haute valeur ajoutée.
- **Janvier 2008** : Toutes les activités « Route Europe » du groupe ont été regroupées sous la marque « BBL TRANSPORT », et toutes les activités « Overseas » sous la marque « BBL SHIPPING ».
- **Mars 2008** : Ouverture d'une nouvelle nouvelle agence SHIPPING dans la première ville portuaire d'Europe, à Rotterdam, au Pays Bas.
- **Mai 2009** : Début mai 2009, l'agence parisienne, ainsi que le siège social du groupe, ont pris leurs quartiers en Seine et Marne, dans des bâtiments flambants neufs et sur mesure. Situés au carrefour des grands axes de transit, ces locaux offrent des conditions de travail optimales pour l'activité du groupe.